

«СОГЛАС
ОВАНО»

(Администрацией органа местного
самоуправления)

дата

подпись

ФИО

«СОГЛАСОВАНО»
(Госавтоинспекцией муниципального
образования)

дата

подпись

ФИО

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ

№49

Т.В.

Костенко

дата

подпись

ФИО

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

МБДОУ №49 «Белоснежка» п. Каяльский Азовского района

2015

Общие сведения

МБДОУ №49 « Белоснежка» п. Каяльский Азовского района

(Наименование ОУ)

Тип ОУ дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: Ростовская область Азовский район п.
Каяльский ул. Мичурина д.1а.

Фактический адрес ОУ: Ростовская область Азовский район п.
Каяльский ул. Мичурина д.1а.

Руководители ОУ:

Заведующий Костенко Татьяна Вениаминовна 8 863 42 94 490

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей

содержание УДС*

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД*

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (телефон)

Количество учащихся 67

Наличие уголка по БДД корридор 1 этажа

(если имеется, указать место расположения)

Время работы ДОУ: с 7.00 до 19.00

Выходной : суббота , воскресенье

Телефоны оперативных служб:

Пожарная служба – тел. 4 10-53(01)

Полиция – тел.4 01- 13 (02)

Скорая помощь – тел.4 20 -70 (03)

Содержание

I. План-схемы ДОУ.

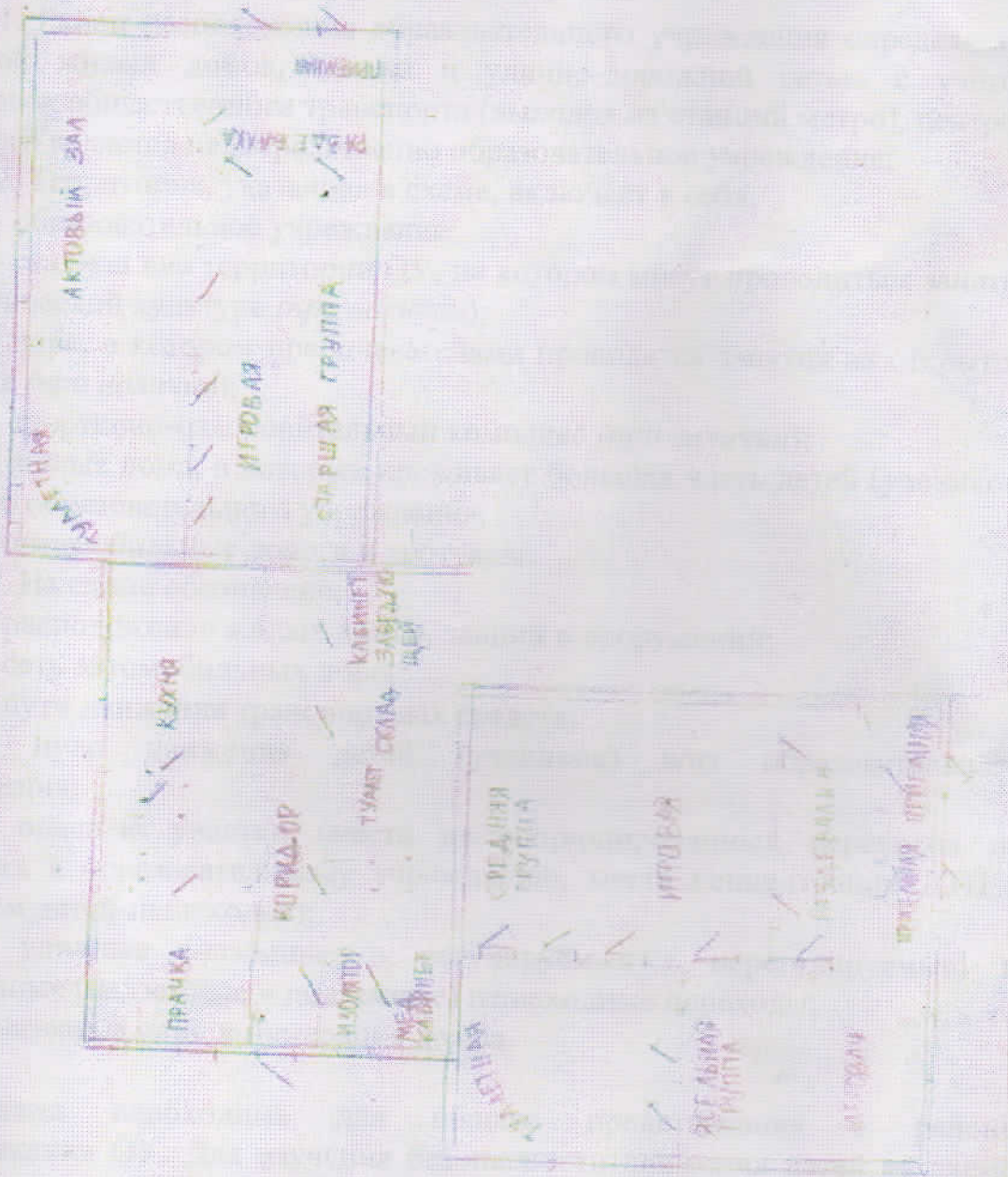
- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Приложения:

Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

I. План-схемы МБДОУ № 49

**План-схема района расположения ДОУ,
пути движения детей**



Рекомендации к составлению план-схемы района расположения ОУ

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);
- парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (*при наличии*);

- спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);

- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места концентрации ДТП с участием детей-пешеходов);
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики, обучающиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест

Образец схемы.

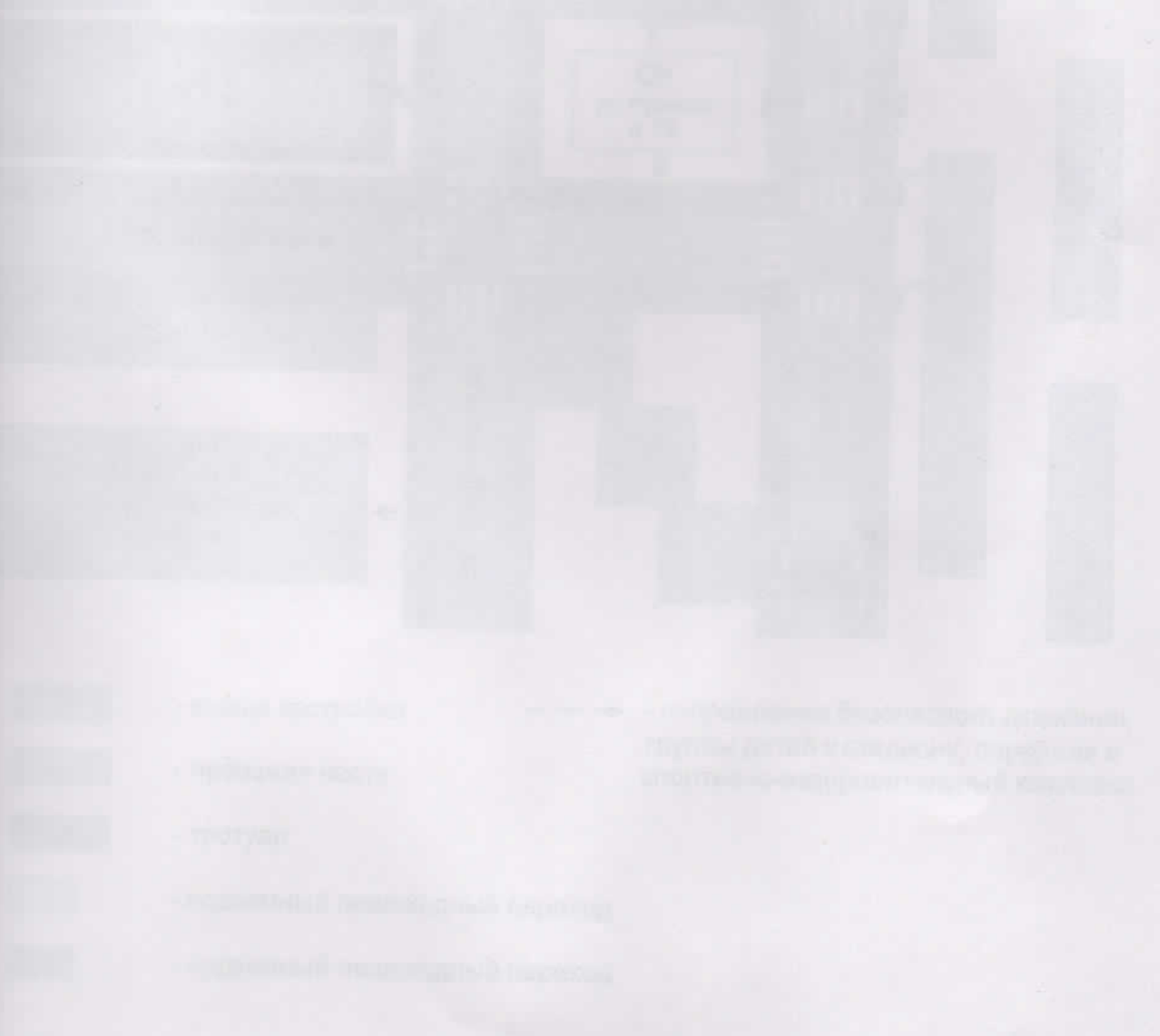
(допускается схему дополнять фотоматериалами)

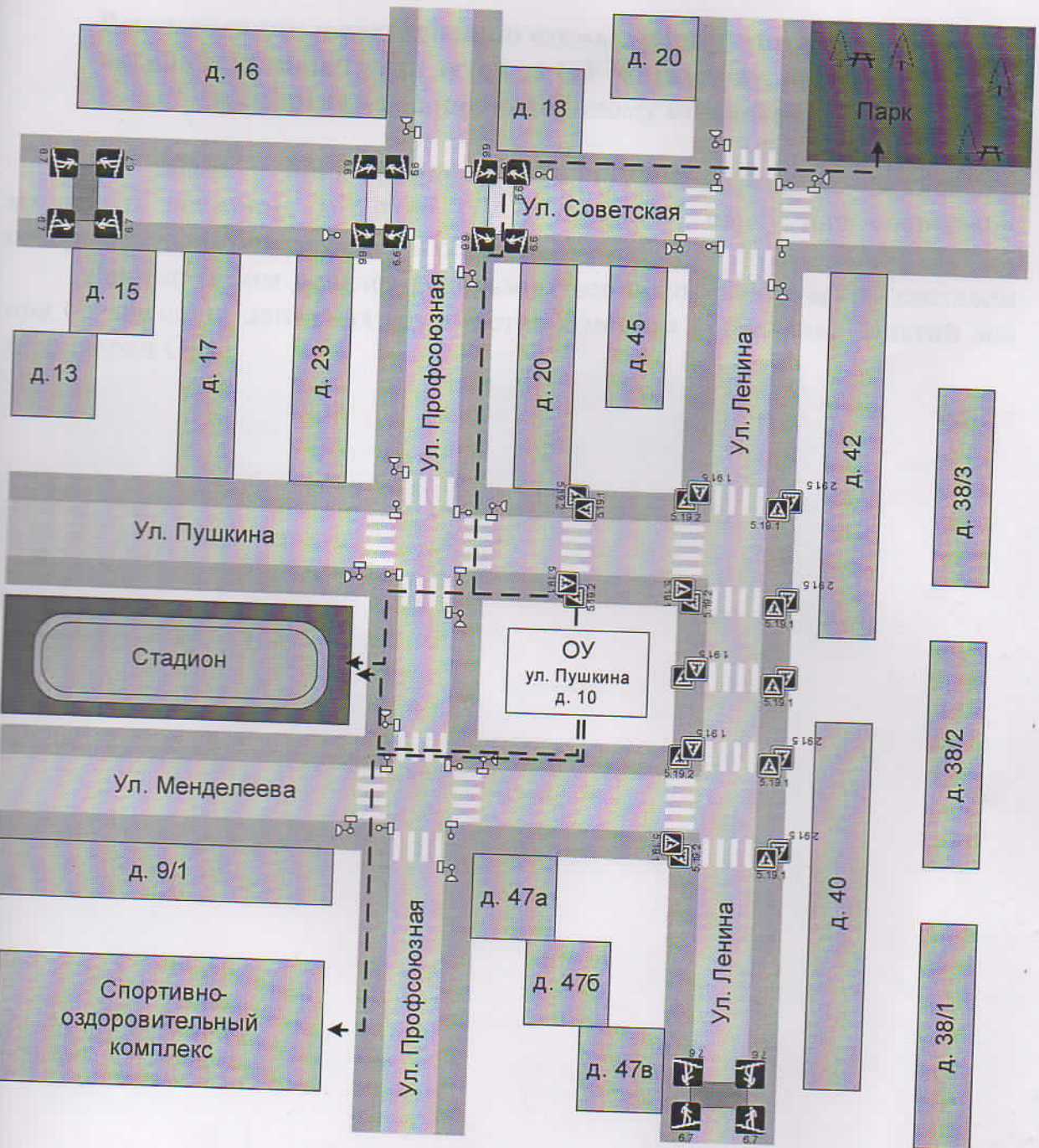
Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения






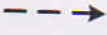
1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;
 2. На схеме обозначено:
 - здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);
 - автомобильные дороги и тротуары;
 - уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
 - дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
 - другие технические средства организации дорожного движения;
 - направление движения транспортных средств по проезжей части;
 - направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся);
 3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;
 4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.
- К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

**Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону,
парку или к спортивно-оздоровительному комплексу**

Образец схемы.



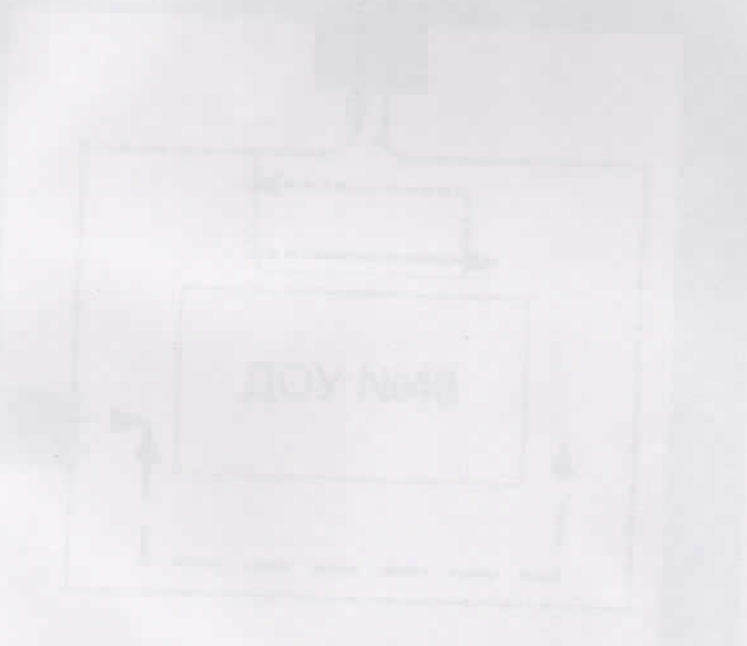


-  - жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - тротуар
-  - подземный пешеходный переход
-  - надземный пешеходный переход
-  - направление безопасного движения группы детей к стадиону, парку или в спортивно-оздоровительный комплекс

Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

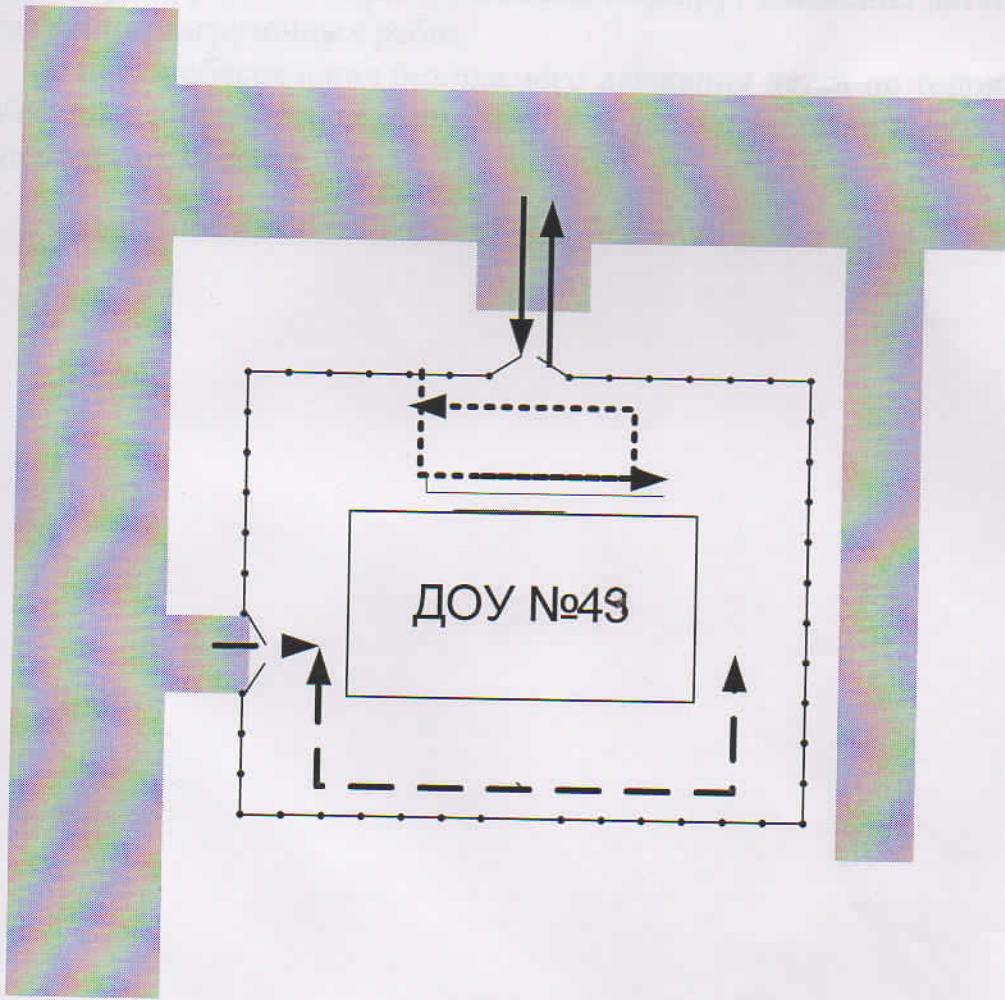
Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

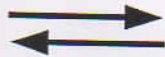





- - границы территории дошкольного учреждения
- - движение групп детей по территории дошкольного учреждения
- - движение детей и подгрупп на территории спортивно-оздоровительного учреждения
- - место расположения ОУ

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения

Образец схемы.



-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
-  - место разгрузки/погрузки

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.